

# BENETEAU FIRST 24

## CONFIGURATION STANDARD ET SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

Version 1.4\_FR, janvier 2023, valable pour les commandes en vertu de la liste de prix 2023C



## DONNÉES TECHNIQUES

- Longueur de la coque : 7,29 m / 23' 11"
- Barrot : 2,50 m / 8' 2"
- Déplacement (MLC\*) avec quille standard : 1100 kg / 2425 lbs
- Quille standard
  - Tirant d'eau : quille relevée 0,25 m / 10", quille abaissée 2,00 m / 6' 7"
- Poids : 300 kg / 661,39 lbs
- Quille peu profonde
  - Tirant d'eau : quille relevée 0,55 m / 1'10", quille abaissée 1,15 m / 3' 9"
- Poids : 430 kg / 948 lbs
  
- Grand-voile (Dacron) : 17,40 m<sup>2</sup> / 187 pi<sup>2</sup>
- Foc (Dacron) : 12,9 m<sup>2</sup> / 139 pi<sup>2</sup>
- Gennaker (nylon) : 49,5 m<sup>2</sup> / 533 pi<sup>2</sup>
- Mât (aluminium) : 9,80 m / 32' 2"
- Bôme (aluminium) : 3,30 m / 10' 10"
- Beaupré (aluminium) : 1,70 m / 5' 7"
- Matériau de la coque / du pont : PRV infusé sous vide
- Volume d'insubmersibilité : 1,6 m<sup>3</sup> / 57 pi<sup>3</sup>
- Catégorie de conception CE : C8
  
- Architecte naval : Manuard YD
- Conception industrielle : GIGODESIGN
- Concept et R&D : Seascape
  
- Tirant d'air : 11,06 m / 36' 4"
- Hauteur sur remorque : 3,4 m / 11' 2" - sans mât 2,25 m / 7' 5"
- Longueur hors tout sur la remorque : 9,80 m / 32' 2" - sans mât 9,20 m / 30' 2"

## CONFIGURATION STANDARD

### CONSTRUCTION

- Coque et pont construits avec infusion sous vide de résine vinylester, mousse de PVC Airex et panneau sandwich en PRV Soric avec des stratifiés unidirectionnels et multiaxiaux
- La coque est renforcée par des lisses infusées en PRV dans la quille et les sections d'étrave

- Le pont est livré avec antidérapant moulé à haute traction
- Deux safrans suspendus à des tableaux construits en panneau sandwich en mousse de PRV et cassettes en aluminium
- Coque et pont moulés en blanc cassé ton sur ton RAL 9003
- Carène avec fini gelcoat, avec d'éventuels défauts et imperfections, préparée pour le ponçage et l'application d'un apprêt époxy et d'un antialissure

### AGENCEMENT DE QUILLE

- Quille pivotante en composite vinylester en PRV avec insert bulbe en plomb
- Treuil à quille manuel en acier inoxydable
- Tête et bords de quille protégés par un apprêt époxy
- Lèvres de quille à fentes fermant la sortie du caisson de quille

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant, balcon arrière et chandelier de 45 cm / 18 po de haut avec filière simple
- Deux coussins de ligne de vie
- Taquets d'amarrage avant et arrière en acier inoxydable
- Cadènes en acier inoxydable pour haubans et étai avant
- Trappe d'ouverture montée sur le roof de 58 x 58 cm / 23 x 23 po pour accéder à la cabine
- 2x treuils Harken STA20 sur le roof
- 2x rails de foc Ronstan avec blocs sur le roof
- Bloqueurs Spinlock pour drisses et lignes de commande
- Blocs et taquets Ronstan pour d'autres commandes
- Barre franche blanche avec allonge d'amintôt Ronstan
- 2x sacs à corde griffés First de chez Outils Océans
- Vitres en verre trempé de chaque côté du roof
- Rangement spacieux sous le cockpit avec deux grandes trappes
- Pompe de cale
- Point de fixation pour table d'intérieur/d'extérieur dans le cockpit
- Fixations pour le support moteur
- Une serrure numérique pour l'écotille principale
- Couvercle fixe du système de direction et banc sur la poupe

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât et bôme Seldén avec un ensemble de barres de flèche poussantes en aluminium
- Gréement dormant 1x19 continu avec ridoirs de réglage à fourreau

- Galhauban
- Enrouleur de foc LS70 Facnor avec bosse d'enroulement
- Hale-dehors et deux ris 8:1
- Beaupré en aluminium rétractable commandé depuis le cockpit
- Une grande-écoute conique avec palan d'écoute de grand-voile à roulement à billes bas
- Blocs de friction
- Hale-bas de bôme 12:1
- Deux écoutes de foc
- Drisse de grand-voile
- Drisse de foc
- Drisse de spinnaker fractionné
- Deux bosses de ris
- Une ligne de commande du beaupré
- Un bras d'amure de spinnaker
- Deux écoutes de spinnaker conique
- Une ligne de contrôle 8:1 de cunningham
- Enrouleur de foc avec bosse d'enroulement
- Housse de transport de mât

### VOILES STANDARD

- Grand-voile North Sails – 17,40 m<sup>2</sup> / 187 pi<sup>2</sup>, tissu Dakron Challenge 6.03 XC, avec deux ris et glissières en plastique
- Foc enrouleur North Sails – 12,9 m<sup>2</sup> / 130 pi<sup>2</sup>, tissu Dacron Challenge 6.03 XC, coupe transversale sans lattes et ralingue de guindant,

### INTÉRIEUR

- Cloisons et meubles légèrement recouverts d'une peinture de finition satinée et d'un gelcoat blanc RAL 9003 sur les pièces moulées pour une finition légère, propre et nécessitant peu d'entretien

#### Section de la proue :

- Double couchette en V avec volume d'insubmersibilité en dessous
- Lumière et ventilation à travers la grande trappe du pont avant
- Coussins gris en simili-cuir

#### Zone du salon central :

- Cabine principale lumineuse et spacieuse avec grande trappe d'entrée
- Couchettes et bancs longs avec rangement 1,5 m sous l'avant et volume d'insubmersibilité sous le reste
- Couvercles en bois rabattables pour la zone de stockage
- Fargue de descente et trappe coulissante en plexiglass
- Rembourrage en mousse EVA sur le sol

- Coussins en simili-cuir gris sur les bancs
- Deux plaques à œil pliables Wichard pour soulever les sangles sur le caisson de quille
- Table d'intérieur et d'extérieur pliable en bois avec le point de fixation sur le dessus du caisson de quille et sac de rangement personnalisé

## SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

### QUILLE PIVOTANTE PEU PROFONDE

- Version quille peu profonde, tirant d'eau réduit - position relevée 0,55 m / 1'10", position abaissée 1,15 m / 3'9"
- Poids accru pour une stabilité comparable à celle de la quille profonde standard : 430 kg / 948 lbs
- La quille peu profonde en position relevée dépasse de la coque de 0,3 m / 1' ; ainsi, il faut mettre à niveau la remorque pour la quille, et il n'est plus possible d'échouer le bateau
- Actionnée par un treuil à quille manuel standard en acier inoxydable
- Coque en composite vinylester en PRV avec insert en plomb
- Tête et bords de quille protégés par un apprêt époxy
- Fente / lèvres de quille fermant la fente de quille
- Mise à niveau possible de la version quille profonde à la version quille peu profonde et vice versa

### WC CHIMIQUE

- WC chimique mobile Thetford 335
- Lieu de stockage prévu dans le salon sous les extensions de couchette coulissante, limité et fixé avec le caisson de quille

## INTÉRIEUR

### RALLONGES DE COUCHETTE COULISSANTES AVEC COUSSINS - GRIS

- Rallonges de couchettes coulissantes en bois des deux côtés du salon avec coussins en simili-cuir GRIS standard
- Rallonges coulissantes des deux côtés du caisson de quille ; elles rallongent le banc pour en faire une couchette confortable ou offrent des sièges supplémentaires ; lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les panneaux sont rangés sous l'entrée pour circuler librement dans le salon

### PACK CONFORT DANS UNE COULEUR AU CHOIX :

- Coussins en simili-cuir sur la couchette en V avant et sur les côtés du salon en GRIS, au lieu de coussins gris standard

- Options de couleur en simili-cuir - TURQUOISE et ORANGE
- Rallonges coulissantes en bois des deux côtés du caisson de quille avec coussins dans une couleur au choix ; elles rallongent le banc pour en faire une couchette confortable ou offrent des sièges supplémentaires ; lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les panneaux sont rangés sous l'entrée pour circuler librement dans le salon

### PACK INTÉRIEUR SIGNATURE DANS UNE COULEUR CHOISIE

- Tissu Mercis Bombay pour les coussins de la couchette en V de la cabine avant et des bancs du salon, au lieu des coussins gris standard
- Options de couleur Mercis Bombay - BEIGE ou BLEU
- Rallonges coulissantes en bois des deux côtés du caisson de quille avec coussins dans une couleur au choix ; elles rallongent le banc pour en faire une couchette confortable ou offrent des sièges supplémentaires ; lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les panneaux sont rangés sous l'entrée pour circuler librement dans le salon
- Quatre sacs d'équipage First en PVC déperlant de couleur GRISE, avec des points de fixation pour deux sacs dans le salon et deux au-dessus de la couchette en V avant

### SACS D'ÉQUIPAGE FIRST (4 PIÈCES) DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Sacs d'équipage FIRST en PVC, déperlants et faciles à accrocher
- Points de fixation dans le salon et au-dessus de la couchette en V avant (2 sacs chacun)
- Poignées FIRST en blanc
- Options de couleur : GRIS, BLANC, BLEU, ROUGE, JAUNE ou ORANGE
- Non compatible avec les packs Signature Confort

## VOILES

### GRAND-VOILE & FOC NORTH SAILS PERFORMANCE

- Grand-voile : matière durable et robuste, deux ris et glissières en plastique, coupe radiale, 17,40 m<sup>2</sup> / 187 pi<sup>2</sup>
- Foc : foc enrouleur avec ralingue de guindant, matériau stratifié résistant, coupe radiale, 12,90 m<sup>2</sup> / 139 pi<sup>2</sup>
- À la place de la grand-voile et du foc Dacron standard de North Sails

### GENNAKER NORTH SAILS DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Gennaker / spinnaker asymétrique à guindant souple standard
- Nylon Norlon RipStop, 49,50 m<sup>2</sup> / 533 pi<sup>2</sup>
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ et NOIR

## GENNAKER AVEC EMMAGASINEUR NORTH SAILS DANS UNE COULEUR AU CHOIX

- Gennaker avec emmagasineur pour un guindant serré
- Kit d'enrouleur Facnor FX 1500+ avec bosse d'enroulement continue épissée
- Nylon Performance Ripstop 150, 1,6 oz,
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ, NOIR

## ÉLECTRICITÉ ET NAVIGATION

### COMPAS PLASTIMO CONTEST 101

- Compas monté sur cloison à côté de l'écouille
- Éclairage du compas connecté à l'interrupteur des feux de navigation

### PACK ÉLECTRIQUE (12V)

- Application mobile Seanapps et traceur GSM/GPS pour le contrôle en direct de votre bateau (journaux de bord, mouillage) et alertes en temps réel (capteur d'entrée et état de la batterie) avec un abonnement d'un an
- Batterie 12 V/70 Ah AGM
- Panneau solaire praticable 55W de la série Sunbeam Tough sur la cabine, devant le mât avec un régulateur approprié
- Éclairage LED indirect intérieur
- Panneau de commande avec interrupteurs d'affichage du voltmètre et boîtier sous l'écouille
- Double prise USB et prise 12 V standard
- Feux de navigation et d'ancrage tricolores en tête de mât avec interrupteurs sur le panneau de commande

### PACK D'INSTRUMENTS B&G TRITON2

- Affichage graphique B&G Triton2 installé sur le roof
- Capteur de profondeur, vitesse et température DST810 installé sous la couchette en V avant
- Capteur de vent sans fil WS320 B&G
- Câblage électrique avec un interrupteur sur le panneau de commande

### PACK D'INSTRUMENTS GARMIN

- Afficheurs GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installés sur le roof
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810

- Girouette anémomètre filaire gWind Race
- Réseau dorsal et câblage NMEA2000
- Interrupteur dédié sur le panneau de commande

### PACK PILOTE AUTOMATIQUE DE BASE RAYMARINE ST1000

- Pilote de barre franche autonome Raymarine ST1000
- Points de fixation du pont et de la barre franche
- Câblage électrique avec un interrupteur sur le panneau de commande

### PACK PILOTE AUTOMATIQUE PERFORMANCE RAYMARINE EVO100

- Pilote de barre franche Raymarine EV100 avec capteur-calculateur central EV-1,
- Pupitre P70 monté sur cloison à côté de l'écouille,
- Télécommande Raymarine S100,
- Points de fixation du pont
- Câblage électrique pour le pilote

### BLOC DE CHARGE 230 V

- Chargeur 230 V avec fusible
- Culot de câble de quai dans le cockpit,
- Câble de quai (15 m) avec adaptateur pour prise 230 V standard,
- Prise 230 V interne
- Non disponible aux États-Unis

### BLOC DE CHARGE 115 V

- Chargeur 115 V avec fusible
- Culot de câble de quai externe dans le cockpit,
- Câble de quai (49 pi),
- Prise 115 V interne
- Disponible uniquement aux États-Unis

## AUTRES OPTIONS

### PACK MOUILLAGE

- Ancre en aluminium Spade A60 (4,5 kg / 10 lbs)
- Corde de 40 m/12 mm 131' 3" / 0,47 pouce pour l'ancrage First avec insert de plomb de 10 m / 32' 10"
- Sac de rangement robuste Outils Océan pour l'ancre et la corde
- Aussières d'amarrage 10 m/12 mm 32'10" / 0,47 po, avec extrémités épissées, 4x,
- Défenses carrées Outils Océan avec cordes de fixation, 4x

## ÉCHELLE DE BAIN PERSONNALISÉE

- Échelle de bain en acier inoxydable de qualité marine
- Robuste, fabriqué en une seule pièce (non pliable), avec une poignée pour remonter plus facilement à bord
- Fixée à la poupe du bateau, entre les deux safrans
- Se range facilement sous le cockpit lorsqu'elle n'est pas utilisée

## POUF RECTANGULAIRE MARIN

- Pouf rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont
- Corde de fixation épissée avec mousqueton en plastique
- Combinaisons de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

## SUPPORT DE MOTEUR AMOVIBLE

- Support moteur amovible monté sur la poupe du bateau
- Pour les hors-bord avec arbre long, jusqu'à 6 CV

## HABILLAGE DE COQUE EN COULEUR PERSONNALISÉE

- Habillage de coque avec folio en couleur personnalisée
- S'il est expédié dans le conteneur, la version « non appliquée » doit être commandée
- L'option n'est pas un habillage de protection pour le transport, mais une décoration

## LAZYBAG

- Lazybag pour manipuler et ranger facilement la grand-voile,
- Lazy jacks en corde de polyester,
- Fermeture Éclair le long du lazy bag pour l'option « tarp solaire »

## TOILE D'OMBRAJE AVEC PIQUETS

- Auvent optionnel installé sur la grand-voile et la bôme
- Poteaux pour étendre et fixer l'auvent
- Élastiques pour fixation sur la rambarde
- Matériau Tyvek

## TARP SOLAIRE (ENSEMBLE LAZYBAG)

- Tarp solaire optionnel pour une installation facile sur le lazy bag avec fermeture Éclair
- Élastiques pour fixation sur la rambarde
- Tissu Sunbrella®

## TRANSPORT

### SANGLES DE LEVAGE

- Trois sangles de levage reliées en un seul point de levage
- Grutage possible avec mât en place ; le bateau basculera légèrement vers l'avant
- Boucle de sécurité en Dyneema autour du mât
- Équipement de levage certifié
- Même disposition, avec des longueurs de sangles différentes de la quille peu profonde

### GRUE DE MÂT PROVISoire (CHÂSSIS EN A)

- Mâtage simplifié sans grue
- Châssis en A télescopique en aluminium, léger et thermolaqué, fournissant une grue provisoire
- Cordes en Dyneema épissées avec crochets pour fixations arrière
- Sac de transport et de rangement dédié

### REMORQUE PERSONNALISÉE LOK AVEC ÉQUIPEMENT

- Remorque personnalisée avec châssis en acier galvanisé
- Homologuée pour un poids de remorquage maximal de 1 600 kg
- Mono-axe avec pneus à basse section pour faciliter la mise à l'eau
- Équipement et frein à main Knott
- Freins et amortisseurs pour rouler jusqu'à 100 km/h
- Système de lavage intégré du tambour de frein,
- Support de mât avec treuil manuel pour lancer ou récupérer le bateau
- Berceaux arrière en PRV avec rembourrage en mousse EVA
- Rouleaux en caoutchouc au milieu et patins à l'avant pour un lancement plus facile
- Roue de support avant
- Pied de support arrière
- Connecteur européen standard à 13 broches
- Pneu de secours
- Lot de sangles de remorque avec coussinets
- Non disponible pour les États-Unis

## BERCEAUX DE BATEAU PERSONNALISÉS POUR LA REMORQUE

- Deux berceaux en PRV avec rembourrage en mousse EVA, soutenant la poupe du bateau sur la remorque
- En cas de commande d'une option de remorque, notez que ces berceaux sont déjà inclus et qu'ils n'ont pas besoin d'être commandés

\*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et foc) et le moteur

Beneteau First 24\_Configuration standard et spécifications des options\_version 1.4\_FR, janvier 2023

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preserje, Slovénie.

Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)