



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

• Longueur hors-tout	11,98 m	39'4"
• Longueur de coque	11,0 m	36'1"
• Ligne de flotaison	10,25 m	33' 8"
• Barrot	3,80 m	12'6"
• Déplacement léger (MLC*)	4 800 kg	10580 lbs
• Ballast (fonte pleine)	1 550 kg	3420lbs
• Tirant d'eau	2,25 m	7'5"
• Voilure (face au vent)	80 m ²	861 ft ²
• Puissance moteur (sail-drive)	21 kW	29 CV
• Capacité en carburant	70 L	18,5 gal US
• Capacité en eau douce	200 L	53 gal US
• Certification CE	A6/B8/C10	

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte naval : Manuard YD
- Design : Lorenzo Argento
- Ingénierie structurelle : Pure Design & Engineering
- Design d'intérieur : Gigodesign
- Concept et R&D : BENETEAU & Seascope

DIMENSIONS GRÉEMENT & VOILES

• Longueur du mât	15,5 m	50'10"
• Tirant d'air (sans antenne)	17,80 m	58'5"
• Grand-voile (surface maximale)	42 m ²	452 ft ²
• Foc (surface maximale)	38 m ²	409 ft ²
• Spi de tête asymétrique (surface maximale)	141 m ²	1518 ft ²
• Gennaker fractionné avec emmagasineur	58 m ²	624 ft ²

se@apps

CONFIGURATION STANDARD

CONSTRUCTION

- L'ensemble de la structure du bateau est construit en fibre de verre infusée sous vide avec de la résine de polyester
- Coque entièrement renforcée avec Corecell et revêtement en vinylester posé à la main
- Pont entièrement renforcé avec surface antidérapante moulée
- Cloisons moulées et infusées sous vide avec noyau Mycell (PVC)
- Modules intérieurs entièrement renforcés, infusés sous vide, conçus pour servir de structure et de mobilier de bateau
- Gelcoat blanc unicolore
- Support de mât en aluminium
- Quille en fonte avec aileron à faible traînée et bulbe en T ; tirant d'eau 2,25 m / 7' 5", poids 1 550 kg / 3420 lbs
- Double safran composite infusé sous vide avec mèche en acier inoxydable



GRÉEMENT ET GRÉEMENT COURANT

- Mât Z-Spars 9/10 en aluminium avec deux jeux de barres de flèche poussantes.
- Gréement dormant relié avec ridoirs de réglage à fourreau, câble métallique 1x19
- Pataras avec palan, lignes de contrôle aux deux barres à roue
- Bôme Z-Spars en aluminium
- Windex 15
- Drisses Robline haute performance (cordage âme Dyneema avec couvercles en polyester) : grand-voile, foc, spi de tête asymétrique, Code 0 de tête 2:1
- Mousquetons automatiques Wichard & 2x MX8 pour Code 0
- Deux winch 46 Harken Self-Tailing Performa
- Quatre winch 40 Harken Self-Tailing Performa
- Bloqueurs de drisse XTS Spinlock sur le roof
- Blocs et équipement de pont Ronstan pour les commandes de la grand-voile, du foc et du gennaker
- Gréement courant Robline haute performance (cordage âme Dyneema avec couvercles en polyester) : écoutes de foc, de grand-voile et de gennaker, deux ris de grand-voile, deux bras d'amure, autres lignes de contrôle
- Système de chariot de grand-voile Ronstan en aluminium avec treuils d'écoute de grand-voile dédiés au niveau des deux barres à roue
- Haleurs de foc réglables pour un réglage précis du foc en 3D
- Plaque à œil pliante Wichard derrière le puits aux chaînes pour la fixation de la trinquette sur le pont

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Chandeliers en acier inoxydable (60 cm / 2" de haut) avec double filière
- Taquets d'amarrage en aluminium sur la proue, la poupe et le franc-bord
- Système de direction Jefa avec deux barres à roue en composite de couleur noire
- Main courante à l'avant de chaque console de pilotage, avec compas Silva 85E
- Rails de fargue en PRV moulés à l'avant et à l'arrière des barres à roue pour le barreur et l'équipage
- Quatre sacs à cordage Outils Océan, deux au niveau du régleur de foc et deux à l'entrée de la cabine
- Deux sacs à manivelle de winch Outils Océan avec 2 manivelles de winch Harken
- Baille à mouillage avec une trappe
- Compartiments de rangement pour une bouteille de gaz sous le banc de barre bâbord
- Compartiment de rangement sous le banc de barre tribord avec sac de rangement respirant
- Compartiment de rangement spacieux avec trappe sous le plancher du cockpit arrière, entre les barres à roue ; également pour le rangement d'un radeau de sauvetage
- Plateforme de bain pliable légère, construite en technologie HoneyComb, avec un système de levage

INTÉRIEUR

- Aménagement intérieur simple : trois cabines, une tête

SALON

- Intérieur léger en PRV infusé sous vide (bancs de salon, cuisine, glacière, table de navigation) avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Îlot de table central (table basse), avec rabats de table modulaires et rabattables (contreplaqué, placage en teck Alpi)
- Violons en placage en teck Alpi stratifié (bord de la rambarde) autour de la cuisine, de la glacière, de la table de navigation et de l'îlot de la table centrale
- Lattes de plancher en contreplaqué avec imitation teck durable
- Doublures de pont extrêmement légères (PRV moulé, finition peinture mate par pulvérisation) et doublures latérales (recouvertes de textile)
- Fenêtres en verre trempé laminé sur les deux côtés de la coque et sur les côtés du roof

- Écouteille affleurante Lewmar 3G (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) au-dessus de la table du salon et deux écouteilles affleurantes Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de la cuisine et de la table de navigation
- Escalier de descente en bois, fermant l'accès au compartiment moteur
- Panneau coulissant horizontal en plexiglass, avec serrure à combinaison à cadran
- Fargue de descente en plexiglass en trois parties – pièce inférieure pliable et deux panneaux amovibles
- Coussins confortables pour bancs de salon en gris clair
- Lumières LED indirectes pour différentes configurations d'éclairage autour du bord du plafond, derrière le bord du revêtement intérieur du pont et sous les bancs. Des LED rouges supplémentaires derrière la doublure intérieure du pont pour la navigation de nuit.
- Espace libre : 1,88 - 1,80 m / 6' 2" - 5' 11"

CUISINE

- Cuisine en L sur le côté bâbord du salon
- Réchaud marin à gaz Eno monté sur cardan (2 brûleurs) avec four
- Installation de gaz avec robinet de sécurité
- Plan de travail de la cuisine recouvert de Kerrock
- Placards au-dessus de la cuisine (contreplaqué, placage en teck Alpi)
- Casier à bouteilles à côté de la cuisinière
- Évier rectangulaire simple bac en inox avec robinet d'eau douce et tuyauterie
- Poubelle à côté de l'évier, avec ouverture sur le dessus
- Casier avec tiroirs sous l'évier (trois tiroirs, façades en contreplaqué blanc)
- Glacière centrale à chargement par le haut (70 L / 18,5 US Gal)

TABLE À CARTES

- Table à cartes sur le côté tribord du salon
- Compartiment à cartes avec ouverture supérieure
- Armoire avec panneau électrique et rangement au-dessus de la table (contreplaqué, placage en teck Alpi)
- Spot réglable en blanc ou rouge
- 2x USB-A et 2x USB-C et 2x prise 230V
- Installation de tous les systèmes électriques principaux derrière et sous la table de navigation

CABINE AVANT

- Couchette en V confortable (2,02 m x 2,00 m – 0,80 m / 6' 7" x 6' 7" - 2' 7") avec coussin
- Casier avec étagères et penderie (contreplaqué, placage en teck Alpi), avec violon supérieur
- Compartiments de rangement sous la couchette en V et le casier
- Étagère avec violon (contreplaqué, placage en teck Alpi) le long des deux côtés de la cabine
- Lumières LED indirectes le long du bord du revêtement intérieur du pont
- Deux spots de lecture avec prises USB-A intégrées
- Écouteille Lewmar Low Profile (60 cm x 60 cm / 24 pouces x 24 pouces) au-dessus de la couchette
- Écouteille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée

CABINES ARRIÈRE - BÂBORD ET TRIBORD

- Couchette confortable (2,02 m x 1,35 m / 6' 7" x 4' 4") avec coussin
- Lattes de lit amovibles et innovantes pour la couchette intérieure, permettant d'accéder facilement à l'espace de rangement situé en dessous ou de l'enlever facilement.
- Casier avec étagères et penderie (contreplaqué, placage en teck Alpi), avec violon supérieur
- Étagère avec violon (contreplaqué, placage en teck Alpi) le long de la cabine avec éclairage indirect à LED
- Deux spots de lecture avec prises USB-A intégrées
- Ouvertures vers un espace de rangement sous la couchette extérieure
- Écouteille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée
- Ouvertures Lewmar Portlight vers le cockpit

SANITAIRES

- Une salle d'eau compacte et innovante
- Intérieur léger en PRV infusé sous vide avec finition en gelcoat nécessitant peu d'entretien
- Plancher avec texture antidérapante moulée avec pompe d'assèchement de douche
- Évier en PRV pliable et innovant au-dessus des toilettes, robinet Barka avec pommeau de douche
- Rangement au-dessus de l'évier avec miroir
- Toilette manuelle Jabsco avec réservoir d'eaux noires (50 L / 13,2 US Gal) et plomberie
- Écouteille affleurante Lewmar 3G (21 cm x 40 cm / 8 pouces x 16 pouces) au-dessus de l'entrée pour la ventilation
- Hauteur libre à l'entrée : 1,86 / 6' 1"

MOTORISATION

- Moteur diesel inbord Yanmar 3YM30, 21 KW / 29 CV
- Sail-drive SD25 avec hélice pliante à moyeu composite Flexofold
- Tableau de commande du moteur Yanmar B-20 avec tachymètre et jauge à carburant
- Capacité en carburant : 70 L / 18,5 gal US
- Batterie de moteur AGM 12V 50AH, installée sous la glacière
- Alternateur 12V - 125A

PLOMBERIE

- Réservoirs d'eau douce rotomoulés 2x 100 L / 26,4 Gal US sous les bancs du salon
- Système d'eau douce sous pression 12 V
- Plomberie avec robinets dans la cuisine et les sanitaires
- Pompe de cale électrique et manuelle

ÉLECTRICITÉ

- Tableau de commande électrique personnalisé Simarine (12V & 230 DC) avec écran d'indicateurs de fluides, installé à la table à cartes
- Circuit électrique 12V et batterie de service 2 x 12V 105 AH AGM, installée sous la glacière
- Installation 230V/115V avec chargeur de batterie 30A et disjoncteur magnétique
- Prise de quai 230 V ou 115 V (aux États-Unis uniquement) de cockpit avec cordon d'alimentation de quai
- 2 x 230 V ou 2 x 115 V (aux États-Unis uniquement) à côté de la table de navigation
- Lumières LED indirectes et projecteurs ; voir chaque pièce pour plus de détails
- Feux de navigation, de hune et de mouillage à LED en tête de mât

SEANAPPS

- Application mobile Seanapps et traceur GSM/GPS pour le contrôle en direct de votre bateau (journaux de bord, mouillage) et alertes en temps réel (capteur d'entrée et état de la batterie) avec un abonnement d'un an

SPÉCIFICATIONS DES OPTIONS

GRÉEMENT

ENROULEUR DE GÉNOIS FLATDECK FACNOR FD190

- Enrouleur de génois FlatDeck Facnor FD190 avec bosse d'enroulement
- Bloqueur et bloc de bosse d'enroulement dans le poste de pilotage
- Étai avant modifié, au lieu du standard

BEAUPRÉ AVEC SYSTÈME D'ANCRAGE

- Beupré en fibre de verre infusé sous vide PRV en noir, longueur 0,98 m / 3' 3"
- Grue de capon et davier de mouillage en acier inoxydable intégrés
- Sous-barbe rigide en acier inoxydable
- Lewmar Epsilon galvanisé ancre (16 kg / 35 lbs) avec chaîne de 50 m/8 mm / 164 ft/5/16 inch
- Guindeau Quick Prince DP2 (12V 700W) avec télécommande portative et disjoncteur magnétique

PATARAS HYDRAULIQUE HARKEN

- Vérin de pataras intégré Harken -6 (alésage 25 mm / 1", course 345 mm / 1' 2") avec poignée intégrée, placé en position centrale arrière
- au lieu d'un pataras standard avec palan en cordage

RODKICKER / BOOMKICKER BARTON

- Boomkicker Barton en fibre de verre légère

PACK DE MISE À NIVEAU DES DRISSES

- Drisses supplémentaires de gennaker fractionné, de foc et de trinquette
- Cordes robustes à haute performance avec noyaux en Dyneema et couvercles en polyester)
- Blocs supplémentaires Ronstan à la base du mât
- Les bloqueurs font déjà partie de la configuration standard
- Mousqueton automatique Wichard MX 8 pour la trinquette et 2x mousquetons automatiques Wichard pour la drisse et le bras d'amure de

LAZYBAG

- Lazy bag North Sails pour faciliter l'utilisation et le stockage de la grand-voile sur la bôme
- Optimisé pour une grand-voile à 2 ris
- Lazy jacks

MÂT EN CARBONE AXON

- Mât en carbone Axon peint en noir, barres de flèche en aluminium galvanisé, bôme en aluminium Selden peinte en noir
- Gréement dormant Dyform
- Poids du mât gréé (mât, barres de flèche, haubans) : 115 kg
- Rainure en aluminium intégrée préparée pour la grand-voile avec ralingue (non compatible avec la grand-voile North Sails avec curseurs de la liste de prix)
- Dimensions générales identiques à celles d'un mât en aluminium standard, mais avec un plan de gréement dédié



VOILES

GRAND-VOILE LAMINÉE TRIRADIALE NORTH SAILS ET FOC AVEC MOUSQUETONS

- Les surfaces de ces voiles sont optimisées pour les jauges (IRC, ORC), c'est pourquoi elles sont différentes des surfaces de voiles maximales possibles spécifiées dans les données techniques

Grand-voile

- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair
- Coupe triradiale avec lattes pleines et deux ris, 37 m² / 398 pieds carrés
- Coulissex Allslip en plastique
- Sac à voile avec cordon coulissant

Foc

- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair
- Coupe tri-radiale avec trois lattes horizontales, 35 m² / 377 pi².
- Fenêtre des penons et protection UV sur la chute et le pied (WeatherMax PSA)
- Sac à voile avec cordon coulissant

GRAND-VOILE LAMINÉE TRIRADIALE NORTH SAILS ET FOC ENROULEUR

- Option possible uniquement avec l'option Enrouleur de génois FlatDeck Facnor FD190
- Les surfaces de ces voiles sont optimisées pour les jauges (IRC, ORC), c'est pourquoi elles sont différentes des surfaces de voiles maximales possibles spécifiées dans les données techniques

Grand-voile

- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair
- Coupe triradiale avec lattes pleines et deux ris, 37 m² / 398 pieds carrés
- Coulissex Allslip en plastique
- Sac à voile avec cordon coulissant

Foc

- Voile laminée NPL Tour, durable et robuste, en gris clair
- Coupe tri-radiale avec trois lattes verticales, 35 m² / 377 pi².
- Coussinet de ralingue de guindant, structure de voile à enrouleur et fenêtre à penons
- Protection UV sur la chute et le pied (WeatherMax PSA)
- Sac à voile avec cordon coulissant

SPI DE TÊTE ASYMÉTRIQUE NORTH SAILS dans une couleur au choix

- Gennaker / spi asymétrique A1.5 de tête de mât
- Nylon NorLon NY90 (0,75 oz), 127 m² / 1367 pieds carrés
- Sac à voile avec cordon coulissant
- Options de couleur : BLANC, BLEU FONCÉ ou NOIR
- La surface de cette voile est optimisée pour les jauges (IRC, ORC), c'est pourquoi elle est différente de la surface de voile maximale possible spécifiée dans les données techniques

GENNAKER SUR EMMAGASINEUR NORTH SAILS

- Gennaker avec emmagasineur / spinnaker asymétrique fractionnés
- Cordage de guindant RF anti-torsion et pièce d'écoute RF en velcro
- Nylon Polykote an BLANC, 58 m² / 624 pieds carrés
- Kit d'enrouleur Facnor FX 2500+ avec une bosse d'enroulement continue épissée
- Sac de rangement de l'enrouleur

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

PACK AUDIO (RADIO MARINE FUSION)

- Radio FM Fusion MSRA210 avec connectivité Bluetooth, installée au niveau de la table à cartes
- Quatre haut-parleurs étanches Fusion XS40 (4 pouces, 120 W), deux dans le cockpit et deux dans le salon

PACK COASTAL GARMIN

- Deux afficheurs GMI 20, écran couleur de 4" (résolution QVGA) à caractères larges et lumineux avec rétroéclairage LED, installés sous chaque winch de réglage de foc et de gennaker.
- Sonde de profondeur, de vitesse et de température Airmar DST810
- Girouette anémomètre filaire gWind Race sur poteau de 1 m / 3' 3" de haut
- Trois écrans LCD rétro-éclairés GNX 120 de haute précision avec des chiffres de 51 mm / 2", installés sur le support sous la bôme
- VHF 215i avec antenne VHF
- Antenne GPS/GLONASS GA 38

PACK OFFSHORE GARMIN

- Pack Coastal complet Garmin
- Ordinateur de pilote automatique Reactor™ 40
- Système de référence de cap et d'attitude à 9 axes à semi-conducteurs (AHRS)
- Entraînement linéaire mécanique Raymarine, Type 1
- Écrans tactiles couleur GHC 50 4" pour la commande du pilote automatique
- Télécommande de pilote automatique Reactor™

TRACEUR DE CARTES GARMIN

- Traceur de cartes GPSMAP 923 à écran tactile avec affichage IPS haute résolution
- Fourni avec une carte mondiale, sans cartes détaillées
- Caractéristiques de navigation Sailassist™ de Garmin
- Installé sur la main courante au niveau de la barre à roue avec un support en aluminium fabriqué sur mesure.

ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR AIS 800 GARMIN

- Émetteur-récepteur Black Box AIS 800 de Garmin, avec splitter d'antenne VHF intégré
- Batterie au lithium supplémentaire pour système AIS et VHF autonome conforme à la classe A

PACK SOLAIRE

- Panneau solaire série Sunbeam Tough 111W praticable en noir
- Placé sur la cabine devant le mât avec un câble de connexion caché sous le panneau
- Régulateur et fusible dédié

ONDULEUR 230V

- Onduleur 12 V 800W à 230 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Non disponible pour les États-Unis

ONDULEUR 115 V

- Onduleur 12 V 800 W à 115 V
- Installé au niveau de la table de navigation
- Disponible uniquement pour les États-Unis

PRISES 115 V (AU LIEU DE 230 V, ÉTATS-UNIS UNIQUEMENT)

- Modification des prises 230 V dans la cuisine, à la table de navigation et dans les sanitaires pour qu'elles soient conformes à 115 V
- Modification du cordon d'alimentation et de la prise de quai de cockpit pour qu'ils soient conformes aux États-Unis
- Disponible uniquement pour les États-Unis

EXTÉRIEUR

STYLE EXTÉRIEUR NOIR

- L'ensemble des postes, balcons avant et arrière, mains courantes sur les consoles de direction, rampes sur la cabine et taquets d'amarrage de couleur noir mat au lieu de l'aluminium ou de l'acier inoxydable poli standard
- Les ouvertures standard Lewmar Portlight vers le cockpit dans les cabines arrière et la trappe Lewmar Low Profile sur le pont avant sont remplacées par BSI Moonlight en couleur noire

PACK MOUILLAGE

- Aussières d'amarrage 12 m/16 mm / 39'/5/8 pouce avec extrémités épaissées, 4x
- Défenses carrées Outils Océan Custom en mousse avec cordes de fixation, 4x

TABLE DE COCKPIT AMOVIBLE

- Table de cockpit facilement amovible avec rabats en bois pliables
- La structure centrale en acier inoxydable a également une fonction de main courante pratique
- En mode croisière, il est recommandé de l'utiliser avec des bancs amovibles pour six places assises à la table

TABLE DE COCKPIT AMOVIBLE – STYLE EXTÉRIEUR NOIR

- Table de cockpit facilement amovible avec rabats en bois pliables
- Structure centrale en acier inoxydable de couleur noir mat, pour correspondre à l'option de style extérieur noir ; a également une fonction de main courante pratique
- En mode croisière, il est recommandé de l'utiliser avec des bancs amovibles pour six places assises à la table

BANCS DE COCKPIT AMOVIBLES

- Bancs de cockpit amovibles, un de chaque côté, pour des sièges supplémentaires et les bains de soleil, ainsi que le stockage, en mode croisière
- Trappe descendante avec renforcement dédié pour ranger les cordes et le cockpit
- Très léger (PRV infusé sous vide) et facilement amovible

COUSSINS POUR BANCS DE COCKPIT AMOVIBLES

- Coussin confortable pour les bancs et les bancs amovibles de cockpit
- Simili-cuir déperlent de couleur grise
- Un pour chaque côté du cockpit
- Fixation

DOUCHETTE DE COCKPIT

- Pommeau et robinet de la douchette de cockpit à l'arrière du cockpit
- Eau douce froide

CAPOTE DE ROOF

- Structure en acier inoxydable rigide
- Tissu Sunbrella résistant aux UV sur le dessus
- Fenêtres Strataglass vers l'avant

TOILE D'OMBRAGE

- Deux auvents fixés sur un lazybag avec fermeture Éclair
- Sur les côtés fixés sur la rambarde avec des élastiques, à l'avant fixé sur les haubans
- Tissu Sunbrella résistant aux UV

HOUSSES DE PROTECTION DE LA BARRE À ROUE

- Jeu de deux housses de protection pour barre à roue en PRV

POUF RECTANGULAIRE MARIN

- Pouf rectangulaire pour un confort supplémentaire sur et sous le pont
- Corde de fixation épaissée avec mousqueton en plastique
- Combinaisons de couleurs – GRIS/BLANC et GRIS/BLEU

INTÉRIEUR

COMPRESSEUR DE RÉFRIGÉRATEUR

- Mise à niveau de la glacière standard avec le compresseur/évaporateur et le contrôleur Danfoss
- Interrupteur dédié sur le panneau de commande électrique

ROBINET D'EAU DE MER AVEC POMPE ÉLECTRIQUE

- Robinet d'eau de mer supplémentaire dans la cuisine
- Une pompe hydrophore 12 V et une plomberie dédiées à l'eau de mer

EXTENSION DE CUISINE

- Planche à découper en bois stratifié, cuisine de liaison et glacière pour une surface de travail supplémentaire
- Facilement amovible, avec un emplacement de stockage dédié sous un réchaud marin à gaz

CHAUFFE-EAU (25 L / 6,6 GAL)

- Chauffe-eau QUICK B3 500W 25 L / 6,6 GAL
- Chauffage électrique 230 V / 115 V et échangeur de chaleur moteur
- Plomberie d'eau chaude dans la cuisine, les sanitaires et la douchette de cockpit (si commandée)

CHAUFFAGE DIESEL À AIR PULSÉ WEBASTO (AIR TOP EVO 40D)

- Chauffage diesel Webasto AIR TOP EVO 40D avec multi-contrôleur
- Air chaud distribué dans le salon, les trois cabines et les sanitaires, avec des sorties pouvant être fermées

JEU DE TOILES ANTI-ROULIS

- Jeu de quatre filets anti-roulis identiques avec système de fixation
- Deux toiles anti-roulis au milieu des couchettes de la cabine arrière et le long des deux bancs du salon
- Une fonction d'un filet de sécurité pour dormir tout en naviguant ou de fixation de rangement dans les cabines arrière

STORES ET MOUSTIQUAIRES POUR HUBLOTS

- Filets d'ombrage et moustiquaires pour toutes les trappes d'ouverture
- Stores roulants et moustiquaires Dometic pour la grande trappe Lewmar dans le salon et la cabine avant
- Stores et moustiquaires personnalisés sur toutes les petites trappes (2 dans le salon, 2 dans les deux cabines arrière)

*MLC : la masse du bateau en état d'embarcation légère comprend le poids du bateau dans la configuration standard prête à naviguer, la quille, l'équipement standard, les voiles (grand-voile et foc) et le moteur.

Beneteau First 36 - Configuration standard et spécifications des options, version 1.4_FR, janvier 2023

Seascope d.o.o., Podpeč 53, 1352 Preseje, Slovénie.
Les spécifications et les descriptions sont fournies uniquement à titre indicatif et peuvent être modifiées sans préavis.

www.beneteau.com