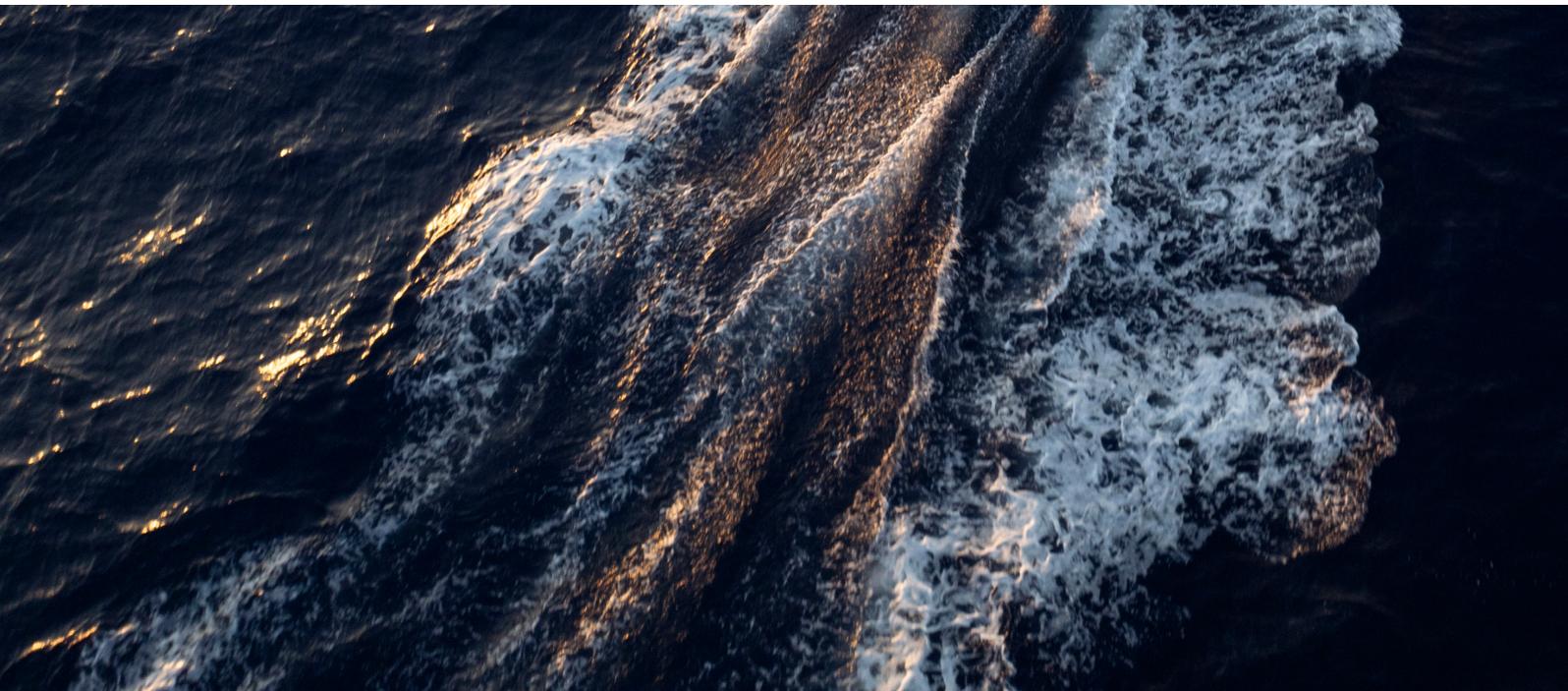


# NOUVEAU BENETEAU FIRST 30

## LA JOIE DU PLANING SANS EFFORT, POUR TOUS

LE GRAND LARGE, GIVRAND, SEPTEMBER 2024

Peu de choses peuvent rivaliser avec la sensation d'un voilier qui commence à planer. Ce moment grisant du « déjaugage » où le bateau se libère des contraintes de la vitesse de déplacement. C'est précisément ce type de moments exaltants qui sont attendus aujourd'hui au cours d'une navigation. La maîtrise du planing a toujours demandé un niveau de compétence certain. Enfin jusqu'à aujourd'hui.



### UNE NOUVELLE CATÉGORIE DE VOILIER: LE « PLANING CRUISER »

« Si, jusqu'au début du siècle, les petits « course croisière » correspondaient parfaitement aux besoins des plaisanciers, les temps ont changé et notre façon de travailler et passer notre temps libre est très différente aujourd'hui. L'univers du « course croisière » est à l'heure actuelle très limité.. L'importance de la compétition a laissé la place au plaisir de naviguer en famille et entre amis et d'être en contact avec la nature. » Explique Andraz Mihelin, CEO de Seascope.

Quelles conséquences pour la conception de nouveaux voiliers ? « Nous avons compris que les besoins du navigateur d'aujourd'hui allait au-delà du traditionnel « course croisière ». Nous avons décidé de lancer une nouvelle catégorie inédite de bateau: le « planing cruiser ». » ajoute Andraz Mihelin .

Grâce à sa forte expertise et son héritage, BENETEAU lance le « planing cruiser ». Il redéfinit la navigation des petits bateaux en conjuguant des performances exceptionnelles et une simplicité d'utilisation inégalée, tout en offrant le confort d'un croiseur entièrement équipé.

Ces qualités combinées au prix de base le plus bas possible vont pleinement satisfaire les navigateurs expérimentés et certainement convertir de nouveaux plaisanciers.

## LA RENAISSANCE D'UNE LÉGENDE



Avec son tout dernier First 30, BENETEAU fait de la nouvelle catégorie « planing cruiser » une réalité très accessible.

Concevoir un nouveau First 30 représente un vrai défi et ce nombre s'inscrit dans la légende de la gamme First, depuis ses débuts en 1977. Une fois de plus, BENETEAU et Seascope ont décidé d'unir leurs forces et ont réuni une équipe testée et approuvée de designers et d'ingénieurs de classe mondiale. Une collaboration qui prend encore plus de sens l'année où BENETEAU célèbre ses 140 ans et ambitionne de continuer à écrire le futur de la voile.

Conçu pour répondre aux besoins d'aujourd'hui, ce bateau au planing rapide et naturel, est exaltant. Il reste également étonnamment facile à manœuvrer même à des vitesses à deux chiffres. Avec de faibles charges, un gréement simple et un cockpit dégagé, nul besoin d'un équipage nombreux ou de séances d'entraînement intenses pour que la navigation soit ludique et sûre en toutes circonstances - aussi bien en équipe réduite qu'en famille.

Sous le pont, un intérieur alliant habilement l'épure de la performance et la douce convivialité caractéristique des croiseurs, offre un hébergement spacieux pour quatre personnes dans deux cabines.

Grâce à une ingénierie très aboutie, BENETEAU a réussi à proposer un prix de base exceptionnel de 100.000€ HT. Avec des options de financement flexibles, le tout nouveau First 30 rend le plaisir du planing accessible à un large public.

## UN NOUVEAU STYLE DE CONFORT

Le First 30 offre tout le confort nécessaire : un salon confortable avec une hauteur sous barrot de 1,85 m, une cuisine fonctionnelle avec un réchaud sur cardan et un réfrigérateur, un cabinet de toilette marin, une cabine avant de taille supérieure à la norme et une cabine arrière optimisée avec des rangements amovibles suffisants pour une semaine de croisière. Digne d'un vrai BENETEAU, le design intérieur intègre des matériaux durables comme un plancher en liège, des solutions innovantes telles que des portes magnétiques et des options de rangement intelligentes, ainsi qu'un éclairage spécifique pour une ambiance « cosy ».

En option, le « pack premium » ajoute des fonctionnalités et du style intérieur avec une sellerie de grande qualité, des dossiers supplémentaires pour le salon, une planche à découper, des choix de couleurs et de matériaux, ainsi que des luminaires d'ambiance.





**BENETEAU**

## UN ESPACE DÉTENTE ET HAUTE PERFORMANCE

L'aménagement du pont et du cockpit a été conçu avec deux objectifs principaux : réduire l'encombrement pour créer un grand et confortable espace de détente tout en offrant une ergonomie de navigation exceptionnelle. Deux options d'aménagement de pont sont disponibles : une pour les plaisanciers, l'autre pour les régatiers. Dans les deux cas, les dimensions du cockpit sont généreuses et les éléments conçus avec précision, tels que les dossiers et les cale-pieds. Dans la configuration de croisière, les écoute de grand-voile et de foc sont commandées par des winches de grande taille de sorte que le réglage des voiles n'exige pas une trop grande force physique. Les bouts de manoeuvre sont toujours à portée de main, même lorsque le bateau gîte, et le cockpit reste complètement dégagé. La configuration de compétition comporte un chariot de grand-voile et quelques commandes de réglage supplémentaires pour créer un espace de manoeuvre adapté aux régatiers.



## LE LANCEMENT D'UNE NOUVELLE RÉFÉRENCE

Le nouveau BENETEAU First 30 offre une combinaison inégalée de vitesse exaltante, de maniabilité et de confort de croisière à un prix extrêmement compétitif. Un mariage unique de qualités dignes du successeur du remarquable First 30 de 1977.

A découvrir en Janvier 2025 au salon Boot Dusseldorf.

## SPÉCIFICATIONS PROVISOIRES

Longueur hors-tout	10,33 m	33'11"
Longueur coque	9,35 m	30'8"
Largeur de coque	2,95 m	12'10"
Déplacement léger (MLC)	3150 kg	6945 lbs
Ballast standard	1070 kg	2360 lbs
Tirant d'eau standard	1,98 m	6'6"
Quille courte	TBA	TBA
Tirant d'air	14,7 m	48'3"
Puissance moteur (shaft drive)	14 CV	14 CV
Capacité carburant	50 L	13.2 US Gal
Capacité eau douce	120 L	31.7 US Gal

Grand-voile	28,2 m <sup>2</sup>	304 ft <sup>2</sup>
Foc	29,8 m <sup>2</sup>	321 ft <sup>2</sup>
Spi asymétrique de tête de mât	98 m <sup>2</sup>	1055 ft <sup>2</sup>
Spi asymétrique fractionné	86 m <sup>2</sup>	926 ft <sup>2</sup>

**CERTIFICATION CE :** A2 / B6

### ARCHITECTE / DESIGNER:

Architecte naval: Samuel MANUARD

Designer : Lorenzo ARGENTO

Ingénierie des structures : Pure Design & Engineering

Design intérieur : Sito

Concept et R&D : BENETEAU & Seascope



**BENETEAU**



Profil



Topview



Aménagements

**Prix de vente recommandé (version de base) : 100.000€ (hors TVA)**

Inscrivez-vous pour recevoir les mises à jour sur la réalisation de cette nouvelle catégorie de voiliers sur [www.planing-cruiser.com](http://www.planing-cruiser.com)

**BENETEAU: DESIGNED TO BE REMARKABLE**

Since 1884, BENETEAU has been the reference in recreational boating. With its unsurpassed expertise and passion for design, BENETEAU builds remarkable sailing, outboard and inboard boats that do not only turn heads but also bring together people to enjoy unique boating moments in community. With 8 ranges and more than 30 boats, BENETEAU is characterised by a great dedication and audacity.

**CONTACT PRESSE**

Tit PLEVNIK

Tel. +386 31 212 432

[t.plevnik@beneteau.fr](mailto:t.plevnik@beneteau.fr)

[WWW.BENETEAU.COM](http://WWW.BENETEAU.COM)